

BVSR Ledenvergadering

vrijdag 25 november 2022

Inloop 19.00 uur

Start 19:30 - 23:00 uur

Locatie: kantine NOV Lelystad



Agendapunten

1. Opening vergadering door voorzitter

Sjaak opent de vergadering en bedankt iedereen voor zijn aanwezigheid. **2. Daniel Bonne**

Daniel Bonne komt uitleg geven over de banden. Hij vertelt over het afgelopen jaar. Er waren problemen met levering. Dat had te maken met de planning van het onderhoud van de fabriek. Er is met de fabriek een nieuwe afspraak gemaakt. Eerst worden de containers met banden op transport gezet. Daarna voeren ze het onderhoud uit. Er is nu al ingekocht voor komend jaar. Naar verwachting komen de banden in februari al binnen.

Er wordt ook verteld over de prijs. De prijs is ongeveer met 40% gestegen. Dit heeft te maken met de koers. Ca 20% heeft te maken met de daling van de euro. De kostprijs is met 15% gestegen. De vrachtprijs is ook omhoog gegaan. Johan Catsburg vraagt waarom de prijzen wel meestijgen met de koersstijging maar niet dalen met een koersdaling. De Dollarkoers is immers in het verleden wel heel laag geweest. Maar toen was er geen compensatie voor de rijders. Daniel zegt dat dit komt omdat de banden dan al zijn ingekocht. Daniel wil de koers wel even controleren.

Er is een contractverlenging van 1 jaar en een uitloopjaar met Engeland. Er is overigens geen bandencontract in Nederland.

Martijn Oudhuis vraagt om banden sponsoring. Er is in de Corona tijd niet veel gedaan aan banden sponsoring. Daniel zegt dat er zeker een budget is voor banden sponsoring en vraagt: Wat zijn leuke wedstrijden? Daniel wil dit gelijk trekken met Engeland. Sjaak Valk wil dat de wedstrijden in overleg met de rijdersvereniging worden gekozen. Sjaak wil eerst meer inzicht geven over de wedstrijden.

Leon Renneberg vraagt naar bandenmaten. Er is nogal een verschil qua uitzetting. Daniel vertelt dat er inderdaad veel verschil is in de vastheid van de maten. De oorzaak ligt waarschijnlijk aan hoe druk het is in de fabriek.

Er is een verschil ten opzichte van 1.5 jaar geleden. Er wordt gesproken over kleur= Productierun. Tussen die banden zit geen verschil. Spanning cordlaag is lager.

Daniel vertelt ook over uitkristalliseren. Er zijn wel wat manieren hoe je een band juist moet behandelen.

De prijs van een gravelband rechtsachter en gravel en asfalt rechtsvoor is op dit moment € 169,95 ex btw (€ 205,63 incl. btw). Er zijn 2 type banden, harde en zachte. De prijs van de huidige linksachter rallyband is € 185 ex btw. (€ 223,85 incl. btw). De prijs van de Links Achter asfaltband is € 154,- ex btw. (€ 186,34 incl. btw).

Daniel vertelt dat er ca. 800 banden per jaar worden verkocht. De meeste zijn voor Rechts Achter.

Colin Schutter meldt dat de aanvoer op asfalt wedstrijden beter moet. De banden moeten bij de wedstrijden aanwezig zijn. Er zijn meerdere manieren om dat te laten

gebeuren. Meerdere mensen willen ze wel meenemen naar de wedstrijden. Daniel komt terug naar de BVSR met een antwoord over hoe de leverantie van de banden op alle wedstrijden (ook asfalt) wordt verbeterd. Sjaak bedankt Daniel voor zijn tijd. Daniel bedankt de rijders en geeft een rondje in de pauze.

3. Notulen 2021

Sjaak neemt de notulen van 2021. Hij vertelt dat de website van de BVSR al klaar zou zijn maar dat is helaas door drukte nog niet gelukt. Het heeft nu wel prioriteit nr.

1. Ook stond in de vorige notulen iets over wegen met wind. Overeengekomen is dat de keurmeesters hier soepel mee omgaan. Ook met veel bagger op de stockcars tijdens slechte weersomstandigheden. Sjaak vraagt ook nog of er mensen zijn die het leuk vinden om te komen helpen. Alle hulp is welkom!

4. Financieel Verslag

Martijn vertelt over alle financiën. Hij vertelt over niet betalende leden. In 2022 zijn er 128 betalende leden, vanavond zijn er nog 10 die op de vergadering hebben betaald. Dus totaal 138 betalende leden.

Er zijn kosten gemaakt voor 37 paspoorten uitgegeven in 2022, Vergadering met de promoters, verzekeringen, reglementenboekjes.

Totaal uitgaand € 1.526,12

Totaal ingaand € 3.155,-

Totaal in Kas € 1795,-

Saldo samen € 7.752,67

De kascontrole werd gedaan door Peter Susan.

Komend jaar wordt de kascontrole uitgevoerd door Rogier van Baaren samen met Peter Susan.

5. Bestuursleden

Sjaak vraagt of de leden tevreden zijn over de bestuursleden van de BVSR. Of er iemand zou moeten aftreden en of er iemand wil aantreden.

Niemand hoeft af te treden en Colin Schutter meldt zich aan. Hij wordt voorlopig algemeen lid t.v. ondersteuning bestuur.

6. Gradings

Sjaak geeft aan dat verbeterpunten noodzakelijk zijn in het grading reglement. De BVSR gaat hier komende weken mee aan de slag. Het reglement moet werkbaar worden gemaakt, zegt Martijn. Daarom zullen Johan, Martijn en Sjaak samen met Jan van der Iest en Jeffrey Lemmens hierom tafel gaan.

Wilco Terpsma vraagt wie de gradings bepaald. Martijn zegt dat de BVSR doet nadat de graders van der Iest (land) en Lemmens (asfalt) de lijsten bijwerken en inleveren ter controle bij de BVSR

Joey Slooff vraagt wanneer de nieuwe gradings lijst komt. Sjaak meldt dat die na de vergadering met de graders komt.

7. Website

De website van de BVSR is prio 1. Karen gaat zich hiermee bezighouden. De bedoeling is dat daar straks alle reglementen, gradings, agenda, info over Promoters, banen, Qualifiers, Brisca NL, NOSP etc. op zijn te vinden. We doen ons best om deze in maart/ april 2023 klaar te hebben. Als iemand nog weet wat er nog meer op moet komen te staan, dan horen we dat graag.

8. Promotor / BVSR Vergadering

Pieter vertelt over de vergadering met de promotors 8 november jl. De aanwezige promotors waren ACON, FAC, ASE, NOV, Speedway Venray en MAB. De vergadering liep goed. Er is veel discussie over gelijkheid van de wedstrijden. Dezelfde kansen voor de rijders doordat er overal dezelfde rondjes worden gereden. De vlagsignalen zijn overal gelijk. De rode vlag vervangt wapperend geel. Bij rood moet iedereen zsm stil staan. Het moet veilig en snel. Er wordt geen ronde terug meer gerekend met de herstart. Doorrijden tijdens een rode vlag wordt zwaar bestraft. Je mag meteen naar het middenterrein en doet niet meer mee. Er is gesproken over de wildgroei van titelwedstrijden met Closed Grid finales. Die tellen niet meer mee voor de gradings. Afgesproken is dat elke promotor nog 1 wedstrijd per seizoen met een closed grid finale organiseert. Ook is er gesproken over de oortjes. De communicatie in de oortjes moet bij alle banen hetzelfde zijn. En er is gesproken over de qualifiers. De Brisca NL geeft deze data én waar ze worden gehouden voor de kerst door. Rogier de Wilde vraagt waarom er geen promotors zijn tijdens deze vergadering. Sjaak antwoord: ze zijn niet uitgenodigd.

9. AGM

Martijn vertelt over de komende vergadering in Engeland. Morgenochtend vroeg vertrekt Henri Wittebol met Arie Alberts naar Engeland om de vergadering (AGM) bij te wonen. Ook wordt er een punt ingediend om de tank aan de achterzijde van de stockcar te beschermen. Henri vertelt over hoe de bescherming van de tank kan worden toegepast. Het gaat om een kruis aan de achterzijde van brace materialen of verlengen van de middelste rolkooi buis aan de achterzijde van de stockcar naar het chassis.

Deze veiligheidsmaatregel is een antwoord op het verzoek van Gerrit Zwerver die een dikke afdekplaat aan de achterzijde wil gaan verplichten (namens de NAB). De BVSR steunt het voorstel van Henri en meldt bij deze dat dit in het komende technische reglement als veiligheidsmaatregel gaat worden opgenomen. De BVSR steunt niet het verzoek van Gerrit Zwerver (de dikke afdekplaat). De BVSR steunt wel een hut buis in het midden en/of kruis.

Er wordt ook nog gesproken over de bumperhoogte ivm het zelfde contactvlak. Dat zou door de keurmeesters moeten worden gemeten.

Joey Slooff vraagt of een Domexplaat achter de hut mag worden geschroefd.

Sjaak Valk meldt dat het wel mag maar niet verplicht wordt in het nieuwe reglement. Rick Wobbles meldt dat het rubber in de tankdop niet wordt gecontroleerd.

10. Ingezonden vragen

Johan behandelt alle ingezonden vragen:

- Bert Honderd wil een aluminium koppelingshuis verbieden. Dit is omdat er afgelopen jaar een starterkrans is gebarsten. Hij pleit voor een stalen vliegwielhuis. Er wordt gemeld dat de toegestane Tilton Racekoppeling Huizen veilig zijn.
- Simon Peetoom geeft per e-mail advies om de tank te beveiligen met een speciale veiligheidstank. Helaas is Simon geen lid van de BVSR en kan er

niets worden gedaan met dit punt.

- Arjen de Wilde schrijft over vals starten en wil een onafhankelijke wedstrijdleader die ingrijpt als er rijders vinden dat ze ten onrechte worden benadeeld. Het idee valt bij iedereen goed maar er moet nog worden uitgedacht hoe dit werkbaar kan worden gemaakt. Er wordt in de vergadering gevraagd wie zich wil aanbieden als vrijwilliger maar niemand meldt zich aan.

Er is ook over gesproken met de promotor vergadering. Voorstel van Arjen is dat iemand van de BVSR die rol van onafhankelijke wedstrijdleader gaat vervullen. - Peter Susan mailt over een maas in de wet. Het opsnijden van American Racer banden

- Colin Schutter wil de verschillen met Engeland gelijktrekken met het Nederlandse reglement.
- Rick Wobbles wil stempels in de banden RA met de finale. Hij wil reductie prijzen van de banden. Afgelopen jaar is er €400 euro betaald voor een Yokohama rally band. Dat kwam door de schaarste. Nu kosten ze €235 ex. dat is €300 voor een particulier en dat is veel te duur. Koen Maris zegt dat er geen andere goedkope band is. Johan Catsburg zegt dat het mooi zou kunnen zijn als er via de rijdersvereniging banden zouden worden ingekocht die van iedereen zijn en dan eerlijk kunnen worden verdeeld voor dezelfde prijs. Daarmee kan de prijs misschien wel naar beneden. Het gaat even tijd kosten om dit te organiseren maar als er genoeg mensen zijn die dit willen is dit misschien wel iets om uit te gaan werken. Joey Slooff zegt dat de banden wel steeds meer geld gaan kosten. Elke keer worden ze weer duurder. Raymond stelt voor om aanvragen te gaan doen bij leveranciers. Peter Susan vraagt of er een peiling kan worden gehouden over dit idee op het stembiljet. Gertjan Klok wil een test van 1 type band. Henri Wittebol vertelt dat een stemuitslag voor een periode van 3 jaar geldt. Hij geeft aan dat de band er al is. En die van Daniel Bonne. Er zijn 2 types. Er kan eventueel een test uitgevoerd worden met bijvoorbeeld. American Racers en D-Mack.

11. De stemming

De stemming vindt plaats. Alles wordt razendsnel geteld. Overeengekomen is dat de stemmers voor landstempunten minimaal 1 wedstrijd in het afgelopen seizoen op land moeten hebben gereden en hetzelfde geldt voor asfalt. De stemmers moeten minimaal 1 keer hebben gereden op asfalt, dan is de stem geldig. Ook moeten alle stemmers lid zijn van de BVSR, aanwezig zijn op de vergadering, of een aanwezig lid op de vergadering machtigen via een machtigingsformulier. Volgende keer wordt er weer gestemd volgens de regels in het technisch reglement. Dan moeten de stemmers minimaal 3x hebben gereden op de desbetreffende ondergrond.

De stempunten en stemuitslag zijn terug te lezen in de bijlage.

Alles is na de vergadering door Martijn en Monique herteld om fouten in de telling te voorkomen.

12. De Rondvraag

Martijn gaat de zaal rond om te vragen of iemand nog iets wil melden

Henri bedankt iedereen voor de inzet. Hij bedankt Fred en Willemien voor de catering en

het beschikbaar stellen van de kantine.

Albert Sikkema wil meer controle over de werking van de oortjes. Bijv. zoals bij de FAC.

Martijn zegt dat hij dit opneemt met de promoters.

Koen Maris vraagt wie straffen bepaald als schorsing. Dit is de NOSP. Fred vertelt over de NOSP. Douwe de Haan is de enige niet-anonieme persoon die in de NOSP zit. De rest is privacy anoniem.

Edwin Ploeg vraagt of er steekproeven kunnen worden genomen. Johan geeft aan dat dit zeker komend seizoen gaat gebeuren.

Martijn Oudhuis vraagt of er nog mensen zijn die wat willen en kunnen betekenen voor de sport zich kunnen aanmelden. Rogier van Baaren meldt zich voor hulp. Martijn meldt ook dat het laatste stempunt is gewijzigd naar 1 type definitief.

Remco Dijkstra vraagt of er een uitloopjaar is voor de opgesneden banden. Het antwoord is NEE.

Arjan Ligthart vraagt over welke band het laatste stempunt gaat. Het antwoord is Links Achter.

13. Sluiting door de voorzitter

Sjaak bedankt iedereen en sluit de vergadering om 23.00 uur