

Rijders die vanaf de 15e plek gefinisht zijn in de heats krijgen 1 punt toegekend, in de finale is dit voor plek 16, 4 punten, plek 17, 3 punten, plek 18, 2 punten en vanaf plek 19, 1 punt. Punten voor een GN wordt nergens toegepast omdat deze wordt verreden indien er tijd is en deze niet meetelt voor de baankampioenschappen.

Een coureur dient in de finale minimaal 80% van de rondjes te hebben gereden, om in aanmerking te komen voor minimaal 1 punt.

2.1 Het aantal coureurs dat naar de finale gaat is ter beoordeling van de organisator, behalve bij zogenaamde titelwedstrijden, daar wordt het vooraf gecommuniceerd

2.2 In manches en herkansingen kunnen coureurs alleen punten behalen als ze zich rechtstreeks kwalificeren voor de finale (dat wil zeggen dat als slechts zes coureurs door kunnen naar de volgende manche, er geen punten gehaald worden voor de 7^e en 8^e plaatsen). Dit geldt voor format a (bovenstaande puntentabel).

2.3 Mocht er door onvoorziene omstandigheden de wedstrijd geen doorgang kunnen vinden of ten dele kunnen worden verreden dan wordt een correctie op de puntentelling toegepast conform het format 3 manches en 1 finale (het totaal aantal te verdienen punten moet iedere wedstrijddag gelijk zijn).

Mogelijke situaties:

1. 1 manche verreden: de wedstrijd komt te vervallen incl. de verreden manche. Voor alle rijders wordt dit het schrapresultaat.
2. 2 manches verreden: 1 manche telt mee waar maximaal 15 punten kunnen worden verdiend. De behaalde punten worden vermenigvuldigd met 3. Voorbeeld: 1e plek is 15 punten, bij 15 behaalde punten $\times 3 = 45$. De 2e manche wordt dan finale en maximaal 25 punten kunnen worden behaald.
3. 3 manches verreden: 2 manches tellen mee waar maximaal 30 punten kunnen worden verdiend. De behaalde punten worden vermenigvuldigd met 3 en gedeeld door 2. Voorbeeld 1e plek is 15 punten, bij 30 behaalde punten $\times 3/2 = 45$. De 3e manche wordt dan finale en maximaal 25 punten kunnen worden behaald. Wanneer na berekening de punten geen hele punten zijn, wordt deze afgerond. 0,01 t/m 0,49 wordt naar beneden afgerond. 0,5 of hoger wordt naar boven afgerond.

3. Manier van rangschikken

3.1 Startopstelling

De startopstelling bestaat uit 2 stockcars naast elkaar op volgorde van grade (dakkleur).

Wit - Geel - Blauw - Rood - Superstar – WOD kampioen - Silver Roof / Wereldkampioen.

Winnaar open NK start met Zwart/Wit geblokte spoiler maar behoud actuele grading.

Uitgezonderd 'titelwedstrijden' waar een afwijkende startopstelling kan gelden.

De startopstelling binnen de grade wordt door de organisatie bepaald.

Dus niet wie het eerst komt, start vooraan!

De WOD/ Silver Roof/ Wereldkampioen worden tijdens de heats opgesteld achter de superstars. In finale worden zij op punten gezet bij de superstarts en kunnen met een hoogste punten aantal ook voorop de superstars komen te starten.

3.2 Coureursrangschikking

Alle bestuurders, behalve eerstejaars coureurs, beginnen aan het seizoen met een dakkleur die bepaald wordt door hun prestaties in voorgaand seizoen.

Coureurs die niet racen tijdens de eerste periode van een nieuw seizoen of tijdens een volgende periode (zoals hieronder gedefinieerd) worden als gestopt beschouwd en zullen als zij op een later punt weer beginnen met racen volgens hun laatste dakkleur ingedeeld worden.

3.3 Puntenperiode

Er zijn 3 grading periodes, deze wordt vastgesteld aan de hand van de kalender.

	Gravel	Asfalt
Grading 1	21-3-26 t/m 24-5-26	22-3-26 t/m 17-5-26
Grading 2	30-5-26 t/m 19-7-26	25-5-26 t/m 16-8-26
Grading 3	8-8-26 t/m 17-10-26	13-9-26 t/m 8-11-26

Het totaal van elke periode is cumulatief.

Elke nieuwe gradinglijst wordt van kracht op de eerste dag van iedere periode.

De gradinglijst die aan het einde van het seizoen uitgegeven wordt, na de laatste wedstrijd, is van kracht voor de eerste periode van het volgende seizoen.

3.4 Indeling dakkleuren

Het aantal coureurs in elke grading wordt hieronder weergegeven:

	Dirt	Asfalt
Silver roof	1	1
Superstar	max 6	max 6
Rood	+/- 30	+/- 10
Blauw	+/- 50	+/- 20
Geel	+/- 50	+/- 10
Wit	+/- 25	+/- 20

Coureurs die stoppen en vervolgens terugkeren binnen 5 jaar, keren terug in hun grading.

In de tijd dat ze gestopt zijn blijven ze inactief en behouden ze hun grade (dakkleur) en nummer indien het BVSR lidmaatschap ook jaarlijks is voldaan.

Een coureur kan alleen van grading wisselen als er ten minste 2 keer in één grading periode heeft deelgenomen aan een race. Dit geldt voor zowel promoveren en degraderen.

3.5 Uitzonderingen

- De Wereldkampioen, National shootout winnaar (zilver roof dirt),

F1 tarmac series winnaar (Zilver roof asfalt) en World Cup winnaar worden beschouwd als Superstar en kunnen niet worden gedegradeerd voor tenminste één seizoen.

Coureurs die het Wereldkampioenschap of het Silver roof hebben gewonnen, behouden hun rode-grade voor tenminste 2 jaar.

- Coureurs die een Superstar-grade behalen, mogen niet lager dan rood gedegradeerd worden, en dit voor een periode van 1 jaar.

- Coureurs die op een bepaald moment een rooddak behalen, mogen niet lager dan de blauwe-grade gedegradeerd worden, en dit voor een periode van 1 jaar.

- Coureurs die een blauwdak behalen, mogen niet lager dan de geel-grade worden gedegradeerd, en dit voor een periode van 1 jaar.

Indien er een gelijke stand volgt van diverse coureurs met hetzelfde gemiddelde, krijgen de coureurs in de zittende grade voorrang ten opzichte van de coureurs die promoveren.

Coureurs uit de witte-grade die een finale hebben gewonnen, worden direct beoordeeld met geel en coureurs met geel, direct naar blauw.

Een coureur die een finale wint, krijgt een promotie naar volgende grade tijdens zijn volgende wedstrijd.

Als zijn laatste overwinning echter op zaterdag is, wordt hij niet bestraft voor het hebben van de verkeerde dakkleur als hij vervolgens op zondag rijdt. De coureur heeft maximaal 10 dagen de tijd voor het voeren van de juiste dakkleur. De grading zal door een officiële beoordelaar worden bepaald en door de BVSR worden goedgekeurd. Een coureur heeft het recht om in beroep te gaan bij de BVSR. Dit dient schriftelijk gedaan te worden.

3.6 Overstappen vanuit andere Formules

Een coureur die heeft deelgenomen aan elke andere vorm van racen voor volwassenen met een gradings systeem en begint te racen in Stockcar F1, start één gradatie lager dan de gradatie van de laatste klasse waarin hij actief was.

Coureurs die eerder in de Stockcar F1 gereden hebben, maar die sindsdien in een andere formule hebben geracet, keren terug in hun voormalige Stockcar F1 grade of één klasse lager dan in de laatst gereden klasse van de vorige formule, afhankelijk van welke grade de hoogste is. De officiële beoordelingscommissie heeft de bevoegdheid om een coureur met een lagere klasse te laten starten dan de klasse die hij in de vorige formule had.

4. Silver roof

In 2026 zijn er 2 kampioenschappen voor het silver roof. Het national shootout competition en de F1 Tarmac series

Bij het behalen van het silver roof word deze alleen gevoerd op de behaalde ondergrond. (ter voorkoming van een dubbel silver roof). Mocht er deelgenomen worden op de andere ondergrond dan waar het silver roof is gewonnen word deze rijder als superstar gegrade. De winnaar van de silver roof is verplicht de zilveren spoiler het gehele jaar te voeren.

4.1 Silver roof Dirt 2026

De top 12 in het puntenkampioenschap plaatst zich voor het silver roof kampioenschap. (Dit zijn de wedstrijden die in de eerste twee grading periode's verreden worden. Laatste wedstrijd is 21 juni bij MAB Texel)

Rijders worden kenbaar gemaakt d.m.v vlag aan de auto.

Tijdens de kwalificatie/finale wedstrijden starten de shootout rijders achter aan in hun eigen dakkleur.

Tijdens de kwalificatie wedstrijden tellen de heats en de finale voor de puntentelling.

De top 3 wordt verdeel in 3 pouls, aanvullend nummer 4,5,6 daarna 7,8,9 en 10,11,12 dmv loting worden deze rijders aan de poules aangevuld.

Na de eerste twee wedstrijden (Round 1) vallen er 3 rijders af (Elke poule 1 rijder)

Na de volgende twee wedstrijden (Round 2) vallen er weer 3 rijders af (Elke poule 1 rijder)

Er blijven dan 6 gekwalificeerde rijders over.

Deze rijders rijden 3 finale wedstrijden (Round 3)

De puntentelling start opnieuw en de 6 overgebleven rijders starten achteraan op de startgrid (Achter de superstars)

Aanvullende regels silver roof dirt 2026

Alle rijders worden voorafgaand de serie gevraagd om mee te doen aan de shootouts en zijn dan ook verplicht aan de gehele competitie mee te doen. (Uitgezonderd de rijders die zijn uitgevallen na de eerste of tweede ronde)

Bij afmelding wordt de nummer 13,14 etc op de lijst gevraagd zodat we met 12 rijders kunnen starten. Eenmaal gestart worden er geen rijders meer toegevoegd. Bij het aflassen van een wedstrijd wordt deze niet verschoven of een reserve datum voor gepland.

Als er meerdere heats op een dag worden gereden, moeten de coureurs evenredig over de heats worden verdeeld.

De coureur met de minste punten start vooraan in de Shootout Finale (Round 3)

Na iedere Shootout-wedstrijd wordt het klassement opnieuw opgemaakt.

Voor de Shootout-wedstrijden wordt de normale puntentelling voor heats en de finale gebruikt.

Per raceweekend tellen drie heats en één finale mee. Dit moet vooraf door de organisatie worden aangegeven.

De coureur met de meeste punten na de Shootout-Finale wedstrijden wordt Nederlands Silverroof kampioen 2026.

Bij een gelijke stand in punten bepaalt de positie in de laatste finale de einduitslag.

De punten van de volledige serie worden bijgehouden in mylaps

Datums zilver roof dirt 2026

Ronde 1: 5 juli FAC Blauwhuis - 18&19 juli MAB Texel

Ronde 2: 8 augustus ACON Sint Maarten - 29 augustus HAK Hallum –
5 september ACON Sint Maarten

Ronde 3: 6 september FAC Blauwhuis - 3 oktober FAC Blauwhuis –
17 oktober ASE Speedway Emmen

"Dit document is een overname van [Shootout 2026](#)

In geval van discrepanties of interpretatieverschillen is de originele bron altijd leidend."

4.2 Zilver roof asfalt – F1 Tarmac series 2026

Aan het begin van het stockcar F1 seizoen in Nederland wordt door de initiatiefnemers van de F1 Tarmac Series in samenwerking met de promotors van Raceway Venray en NOV Lelystad bepaald welke wedstrijden worden verreden voor de F1 Tarmac Series.

In 2026 wordt de F1 Tarmac Series verreden in Lelystad en Venray.

De coureurs in de Stockcar F1 klasse kunnen punten scoren voor het F1 Tarmac Series 2026 klassement. De volgende wedstrijden tellen mee voor dit kampioenschap:

19 april 2026 - NOV Lelystad

17 mei 2026 - NOV Lelystad

23 september 2026 - Raceway Venray

25 oktober 2026 - Raceway Venray (Dagfinale dubbele punten)

De prijsuitreiking vindt het ene jaar plaats in Venray en het andere jaar in Lelystad.

In 2026 vindt de prijsuitreiking van het zilveren dak plaats op 25 oktober 2026.

De prijzen dienen persoonlijk te worden opgehaald door de prijswinnaars. Wanneer een Coureur zijn/haar prijs niet kan ophalen dient hij zelf daarvoor een vervanger aan te wijzen en te melden bij de organisatie van de F1 Tarmac Series een week voor de prijsuitreiking.

Als de prijs niet wordt opgehaald door de coureur of diens vervanger, komen de prijzen te vervallen en zal een eventuele geldprijs worden toegevoegd aan de prijzenpot van het daaropvolgende jaar.

De F1 Tarmac Series kampioen is verplicht om het zilveren dak met eventuele sponsors van de F1 Tarmac Series (logo's worden door de organisatie aangeleverd) gedurende het hele jaar te voeren, weigert hij/zij dat, dan wordt hij/zij uitgesloten van deelname aan het kampioenschap in het volgende jaar.

De volgende puntentelling wordt gehanteerd:

– Heat: 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Alle deelnemers die zijn gefinisht krijgen 1 punt toegekend.

– Finale 25, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Alle deelnemers die zijn gefinisht krijgen 1 punt toegekend.

Tijdens de wedstrijden die meetellen voor de F1 Tarmac Series wordt het BVSR technisch reglement gehandhaafd en worden de eerste 3 van de manche en de eerste 5 van de finale gecontroleerd en gewogen. Ook worden auto's steekproefgewijs gecontroleerd op gewicht. (Wanneer de weersomstandigheden slecht zijn dan kan er eventueel door de wedstrijdleiding worden besloten om niet te wegen in overleg met de hoofdkeurmeester);

De aangesloten banen stellen iedere wedstrijd die meetelt voor de F1 Tarmac Series weegschalen beschikbaar en hebben reserve weegschalen achter de hand. Mocht er door omstandigheden de gehele dag niet gewogen kunnen worden dan wordt in overleg met de BVSR en de promotor bepaald of de wedstrijd kan/mag meetellen voor de F1 Tarmac Series.

De rijder met de meeste punten aan het einde van de laatste wedstrijd is de F1 Tarmac Series kampioen en voert gedurende het hele volgende seizoen (tot de uitreiking van de volgende F1 Tarmac Series) het zilveren dak. De 5 besten in punten krijgen mooie prijzen.

Wanneer 2 of meerdere rijders met gelijk aantal punten zijn geëindigd na de laatste finaledag dan is het totaal aantal punten behaald in de dagfinale op de laatste wedstrijddag van de F1 Tarmac Series doorslaggevend.

De stockcar F1 rijder die wil deelnemen aan de F1 Tarmac Series dient te beschikken over een geldig BVSR of BriSCA paspoort.

Alle prijswinnaars van de F1 Tarmac Series worden voor de uitreiking persoonlijk uitgenodigd. Alle prijswinnaars dienen de prijs persoonlijk op te halen tijdens de prijsuitreiking of door een vooraf aan de organisatie doorgegeven afgevaardigde.

Alle sponsors en deelnemende promotors krijgen persoonlijk uitnodiging voor de prijsuitreiking.

De initiatiefnemers van de F1 Tarmac Series 2026 behouden zich het recht voor om de inhoud van de procedure op elk gewenst moment te wijzigen of uit te breiden indien de situatie daarom vraagt.

"Dit document is een overname van [Procedure en reglement F1 Tarmac Series 2026 V1.0](#)

In geval van discrepanties of interpretatieverschillen is de originele bron altijd leidend."

<https://www.racewayvenray.com/media/2026-01/Procedure-en-reglement--F1-Tarmac-Series-2026-v1.0.pdf>

5. Sancties

Indien de spoiler niet binnen 10 dagen in de juiste dakkleur is, zullen de daaropvolgende wedstrijden niet meetellen voor puntenperiode, totdat de spoiler in juiste kleur is.

6. Communicatie

De actuele gradinglijst is te vinden op de facebookpagina [Stockcar F1 Gradings NL](#)

<https://www.facebook.com/groups/538871426317626>

De link voor de actuele gradingslijst word gedeeld op de facebookpagina van de BVSR en in verschillende whatsapp groepen.

Link actuele puntenlijst voor het asfalt:

<https://1drv.ms/x/c/4fb0f54054008727/EbFRxM0IBGFMoAGMR7IJj7UB-3iSB4z4BDzrTavtbRQwXw?e=3VQjyi>