

# BVSR Ledenvergadering

vrijdag 17 november 2023

Inloop 19.00 uur

Start 19:30 - 22:45 uur

Locatie: kantine NOV Lelystad

Aanwezig bestuur: Sjaak Valk, Johan Catsburg, Monique Treur, Martijn Oudhuis, Arie Alberts en Pieter Langeveld

Afwezig bestuur: Karen van Ingen

Afwezig leden: Geen afberichten van leden

Notulist: Monique Treur en Pieter Langeveld



## Agendapunten

### 1. Opening vergadering door voorzitter

De vergadering wordt geopend door de voorzitter Sjaak Valk. Hij bedankt iedereen voor zijn aanwezigheid bij de jaarvergadering van de BVSR 2023.

### 2. Notulen 2022

De voorzitter behandelt de notulen van 2022 en vertelt dat de notulen op de website van de BVSR worden gedeeld. Over de notulen van 2022 worden geen opmerkingen geplaatst door de aanwezige leden. Er wordt gevraagd voor goedkeuring. Goedgekeurd door de aanwezige leden.

### 3. Financieel Verslag

Penningmeester Martijn Oudhuis behandelt het financieel jaarverslag van 2023 en meldt expliciet dat we mogen trots zijn dat we dit jaar 208 betalende leden hebben. De nieuwe manier van contributie innen heeft zijn vruchten afgeworpen. Hierdoor is ook het eigen vermogen van de club fiks gegroeid.

Het bestuur gaat kijken hoe we dit goed kunnen gaan reguleren.

Een opmerking van Peter Susan is om eventueel banden beschikbaar te stellen voor de WK finalisten. Er is genoeg in kas om daar iets mee te doen. Ook andere ideeën zijn natuurlijk goed als het maar terug komt bij de leden.

Er komen geen vragen over het financiële jaarverslag van de leden.

Het financiële jaarverslag 2023 is goedgekeurd door de leden.

Geen kascontrole gedaan?

Geen nieuwe kas controleurs voor de kascontrole 2024 aangewezen.

### 4. Bestuursleden

Vraag van de voorzitter Sjaak Valk: Als er nog leden zijn die zich geroepen voelen om het bestuur te versterken of te ondersteunen, kunnen zich melden bij het bestuur. Geen reactie van de leden uit de zaal.

### 5. Ingezonden vragen

Johan behandelt alle ingezonden vragen:

#### 1. Marco kandt

Starten. Het gaat allemaal niet eerlijk. Te vaak vals etc. Dit is een besprekingspunt met de promotors.

Reactie: Jelle Tesselaar: als we het over het wedstrijdreglement gaan hebben is het wel handig als de promotors hier ook aanwezig zouden zijn? Vorig jaar waren zij er toch ook?

## **2. Peter Susan.**

dakkleur, boarding rijden, Dit stempunt wordt gesteund door Martijn Oudhuis

Hij heeft ook punten als goudzilver achterop, doorrijden met lekke band bestraffen. Gerrit zwerver en Henry Wittebol geven aan samen bezig te zijn met een sportief reglement. Discussie over dakkleur wordt besproken bij het keurmeesters overleg.

- Goud en zilver en clubkampioen ten alle tijden achter opstarten behalve in de finale?
- Tip goed overleg met promotors en wedstrijdleiders.
- Leden worden bijgepraat over het overleg met de Engelse redersvereniging (door Martijn Oudhuis).
- Boarding rijden wordt een stempunt.

## **3. Sandra Falkena (namens Richard Falkena)**

Stelt voor om banden vrij te houden voor kostenoverweging.

- Hier wordt niet aan mee gewerkt. Vorig jaar besloten om naar 1 vaste band te gaan voor links achter. (Stempunt die ingebracht zijn kun je pas na X jaar weer inbrengen)

## **4. Ivan Renneberg**

toestaan reeds gebouwde niet-symmetrische auto's na 2025

Dit gaat om 2 auto's. Die van Ivan en van Roy Maessen. Het stempunt wordt gesteund door Roy Maessen.

Dit wordt een stempunt.

## **5. Jan van der Iest (namens Pieter van der Iest)**

- Jan wil starten op punten in je dakkleur. De vraag is hoe gaan we dit met de promotors regelen en wie gaat de punten bijhouden.

## **6. Wybe de Vries**

Belangrijk dat we de afgesproken regels goed naleven bij rode vlag echt stoppen met rijden.

Een voorstel is om aan de rand van de baan te gaan staan bij calamiteiten, zo dat de hulpverleners genoeg ruimte hebben op de baan.

Doorrijden bij rode vlag direct straffen. Bespreken bij het promotor overleg.

## **7. Pieter Langeveld**

Stelt voor dat, bij close grid finales, er binnen 3 ronden een rode vlag is, altijd sleuteltijd toe te staan (als daar tijd voor is binnen de verleende vergunning van de desbetreffende promotor).

Gradings per periode of gemiddelde over de periodes die gereden zijn in een seizoen Jan van der Iest en Sjaak Valk geven aan hier niet zo veel voor te voelen. Het maakt het moeilijk om bij te houden en je krijgt waarschijnlijk veel verschuiving met dak kleuren. Maar Jan en Sjaak zijn beide geen betalende leden. Dus de mening heeft geen gewicht.

## **8. Hans Baegen**

Stelt voor om niet gereden kwalificatiewedstrijd niet me te laten tellen als schrap wedstrijd. Dit wordt een stempunt.

## 6. De stemming

Stemming ingebrachte punten.

Totaal aantal stemgerechtigde: 41

Schrap Wedstrijd afschaffen: afschaffen 15. Niet afschaffen 26

Boarding rijden verbieden: verbieden 31. Niet verbieden 10

Toestaan reeds gebouwde niet-symmetrische auto's na 2025: Toestaan 35. Niet toestaan 6

## 7. Reglementswijzigingen

- Achterbumper rekje minimaal 10 cm maximaal 15 cm hoog.
- Kreukelzone. Er komt een extra variant; 3x een V vorm van koker 40x70x3 mm
- Banden worden actief Shore gemeten in 2024. De strafmaat bij foutieve shore getallen wordt overdacht en nog besproken (overleg met bestuur)
- Spoiler en dakkleur goed zichtbaar 80% regel handhaven. Uiterlijk 10 dagen na wijziging moet de dakkleur aangepast zijn. Geen coulance, meteen aanpassen!
- Gordels boven achter compartiment plaatsen. Beter controleerbaar voor keurmeester.
- Als er een kruis aanwezig is in de cabine hoeven de staanders niet achter de stoel.
- Dubbele gordels van Simpson moeten over de daarvoor bestemde buis heen lopen.

## 8. Banden

Sjaak valk vertelt over de links-achter banden en de mogelijkheid die wij als bestuur voordragen.

Er zijn banden getest door individuele rijders. Dit is niet gegaan onder toezicht/samenspraak met de BVSR. Hier wordt dan ook niks mee gedaan door het bestuur.

Voorstel: een vaste band voor linksachter:

- Chinese fabrikant
- Bandenprofiel is in beginfase nog aanpasbaar. (Voorkeur bestuur type Yokohama A036)
- Nederlandse importeur; speciaal gemaakt voor de BVSR.
- Testdagen. Bandopbouw en compound aanpasbaar tijdens test periode (tot half augustus 2024????)

Belangrijke opmerking is dat de rijders graag dezelfde band willen als Engeland.

De prijs graag onder de 200,- euro inclusief btw.

De meerderheid van de leden die aanwezig zijn, kiezen voor dit voorstel.

Het bestuur gaat hiermee verder en bedankt de leden voor het vertrouwen.

## 9. De Rondvraag

- **Albert Sikkema**

Graag bij de weegschalen soepel om te gaan met veel klei op de auto, dit voor het gevaar van het openhalen van de handen met het verwijderen van de prut.

- **Peter Susan**

Peter stelt voor om voor iedere rijder die naar het BRISCA WK gaat een band te sponsoren uit de eigen middelen van de BVSR. Hier is geen draagvlak voor.

- **Jelle Tesselaar**

Wie regelt de shoot-out finale? En wie bepaalt dat format?

Jelle geeft aan/vraagt wat de leden hiervan vinden? Jelle vindt het zelf onduidelijk!

En geeft een voorkeur om het zilveren dak uit te geven aan de rijder met de meeste

punten totaal over alle gereden wedstrijden. Vanuit de zaal komt er geen duidelijke voorkeur uit.

**- Joey Sloof**

Vraagt naar de 2 close grid finales die bij de FAC Blauwhuis zijn gereden. Hoe is dit tot stand gekomen?

Sjaak Valk geeft uitleg. Er is e-mail gekomen vanuit de FAC Blauwhuis met het verzoek om met het stockcar F1 bokaal weekend een close grid finale te verrijden op Blauwhuis. Hier is binnen het bestuur over gesproken en besloten om hier niet in mee te gaan. Vervolgens heeft Sjaak Valk hier telefonisch op gereageerd.

Echter is dit gesprek niet bevestigd per e-mail waarmee de FAC Blauwhuis zelf besloten om toch een extra close grid finale te gaan verrijden.

Hierdoor zijn de finalen punten niet meegerekend in het grading-punten-totaal.

Helaas is de rijder hier de dupe van geworden.

- World of dirt hetzelfde als worldcup opnemen in het reglement. Dit om de close grid finale toe te staan (World of dirt is een competitie bij verschillende promotors over een x aantal wedstrijden.)

- Er wordt gevraagd naar de Engelse rijders vergadering en is er bekend wat hier besproken gaat worden? Er wordt aangegeven door het bestuur dat zij er ten dele van op de hoogte zijn.

## 10. Sluiting van de vergadering

Sjaak Valk sluit de vergadering om 22:45 uur en bedankt iedereen voor de aanwezigheid.